

Borgo San Lorenzo, 13 Dicembre 2024

Spett.le

Unione dei Comuni della Valdera

Via Brigate Partigiane n. 4
56025 Pontedera (PI)

Trasmissione via pec:

unionevaldera@postacert.toscana.it

c.a.

Dott.ssa Samuela Cintoli

Dirigente Area SUAP

e p.c.

Spett.le

REGIONE TOSCANA

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto
Pubblico locale

Trasporto Pubblico Locale su Gomma - Osservatorio
Mobilità

Via di Novoli n. 26 – 50127 Firenze

Trasmissione via pec:

regionetoscana@postacert.toscana.it

Spett.le

Provincia di Pisa

Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile

U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo Settori Tecnici

Via Pietro Nenni n.30

56124 PISA

Trasmissione via pec:

protocollo@provpisa.pcertificata.it

Al Presidente e al Consigliere delegato TPL
della Provincia di Pisa

Spett.le

UPI Toscana

Trasmissione via pec:

postacertificata@pec.upitoscana.it

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.

Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432

Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.

at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it

OGGETTO: Risposta a Vostra nota del 7 novembre 2024 avente ad oggetto "Ricognizione in base alle disposizioni dell'art. 48, comma 7, lett e), del d.l. 50/2017 e alla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 dei mezzi, impianti e personale e richiesta invio dati su Ricavi (riferimento Delibera ART n 64/2024 Annesso 6) relativi all'affidamento di trasporto di servizi pubblico locale urbano del Comune di Pontedera attualmente gestito da Autolinee Toscane SpA in base a in base a al contratto, ex art. 5.5. del Regolamento CE n. 1370/2007, di cui alla D.D. n° 803 del 31/10/2023, rep. n. 1205/2023, prorogato al 31/12/2024".

In riscontro alla nota in oggetto siamo a fornire la ricognizione aggiornata circa i mezzi, gli impianti e il personale relativi ai servizi TPL attualmente gestiti in via emergenziale da Autolinee Toscane da mettere a disposizione in vista e nell'ambito della procedura di selezione del nuovo operatore per l'affidamento del servizio.

Al riguardo, facendo seguito a quanto già rappresentato nella nostra precedente comunicazione del 12 luglio 2023 (prot. AT n. 0043062/23), siamo a confermare e precisare che:

i) nessun bus può essere messo a disposizione del nuovo gestore TPL, considerato che tutti i mezzi attualmente utilizzati per i servizi di interesse - che come noto vengono svolti da AT a titolo emergenziale, in via aggiuntiva rispetto ai servizi di cui al Lotto Unico regionale - sono beni essenziali ed indispensabili per la gestione operativa di tale Lotto Unico, che AT si è vista costretta a distogliere momentaneamente e con evidenti difficoltà operative dai servizi regionali al solo fine di evitare l'interruzione di pubblico servizio per i ritardi degli Enti nella individuazione dei nuovo affidatari.

Ciò su richiesta delle stesse Amministrazioni di farsi carico dei servizi di competenza provinciale nelle more dell'indizione e dello svolgimento delle relative procedure di affidamento, le quali, come altrettanto noto, avrebbero dovuto essere concluse in tempo utile per l'avvio dei servizi dei Lotti Deboli già dal 1° novembre 2021, come ben previsto da tempo sia nella gara regionale e nel relativo contratto di concessione, sia nella programmazione e gestione dei servizi TPL che prevedeva appunto la distinzione dei servizi TPL su base regionale (Lotto Unico) e su base provinciale (Lotti Deboli).

Al riguardo, siamo a sottolineare peraltro che tali bus, anche secondo i criteri indicati nella Misura 4 dell'Allegato "A" alla Delibera ART n.154/2019 del 28 novembre 2019, non sono in alcun modo classificabili come "beni indispensabili" ai fini della procedura di gara del Lotto Debole, trattandosi diversamente di "beni commerciali", in quanto materiale rotabile reperibile sul mercato e beni del tutto fungibili;

ii) per quanto riguarda gli impianti, precisiamo che gli unici beni strumentali al servizio interessati dal passaggio al nuovo affidatario sono n. 74 paline di fermata ad uso esclusivo (di cui 3 promiscue con il lotto debole di Pisa), messe a disposizione a titolo di proprietà per l'importo di euro 22,34 oltre Iva a palina e per

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.
Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432
Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.
at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it

le quali dovrà essere sottoscritta scrittura di compravendita mobiliare, e n. 655 paline ad uso promiscuo con il Lotto Regionale (di cui 82 ad uso promiscuo con il lotto debole di Pisa), messe a disposizione a titolo di locazione e per le quali dovrà essere sottoscritta apposita convenzione d'uso a titolo oneroso con pagamento di un canone di utilizzo, come da elenchi che si allegano (**all. 1**); la convenzione d'uso relativa alle paline promiscue condivise tra i due Lotti Deboli dovrà essere unitariamente sottoscritta tra AT ed entrambi gli affidatari dei Lotti Deboli;

iii) in ordine al personale, precisiamo che nessun lavoratore ha manifestato la disponibilità al passaggio del proprio rapporto di lavoro al nuovo affidatario del servizio;

iv) infine, come da ultimo richiesto, siamo ad inoltrare i dati inerenti ai ricavi da traffico per le linee di interesse per il periodo gennaio - ottobre 2024 (**all. 2**). Si specifica, per precisione, che il report non include i ricavi relativi alla parte di linee ad oggi rientranti nel lotto emergenziale della Provincia di Pisa, il dato è stato comunicato nella sua interezza a quest'ultima.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Dipartimento Nord

Ing. Simone Lusini

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Simone Lusini".

AUTOLINEE TOSCANE S.p.A.

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RATP Dev Italia S.r.l.
Viale del Progresso n. 6 - 50032 - Borgo San Lorenzo (FI) - t. +39 055 8490505 - fax +39 055 8490432
Cod. Fisc. e P. IVA 02194050486 - R.E.A. Firenze 476599 - Cap.Soc. € 70.970.000,00 i.v.
at-bus.it - info@autolineetoscane.it - autolineetoscane@pec.it